



Voorstel tot samenwerking met LCH

13 april 2020

Copyright Stichting Hulptroepen Alliantie 2020.
Alle rechten voorbehouden.

Voorstel



VOORWAARDEN OM MET LCH SAMEN TE KUNNEN WERKEN

Introductie

N.a.v. de mail en het telefoongesprek met [redacted] op 12 april geven we hieronder aan hoe we gevraagde samenwerking met LCH zouden kunnen vormgeven. Hoewel een forse aanpassing van het voorstel, kan dit voor ons ook werken mits met onderstaande aanpak wordt gewerkt.



Voorstel



VOORWAARDEN OM MET LCH SAMEN TE KUNNEN WERKEN

Financieel:

Overheid (LCH) plaatst een purchase order voor vaste prijs per product voor benodigde volumes voor 4 - 8 weken:

- Product
- Kwaliteitseisen
- Prijs ex. BTW (duty delivered paid)
- Aantallen per week
- Betalen bij opdracht (per twee weken)
- Onderlevering? BV betaalt overheid binnen 2 weken overheid betaalde voorschot terug.

Resultaat: eenvoudige inkoopoperatie (incl. werkkapitaal), geen staatsgarantie, plus overheid beslist zelf over fiscaliteit en distributie.

Voorstel



VOORWAARDEN OM MET LCH SAMEN TE KUNNEN WERKEN

Transport:

We vliegen mee met bestaande KLM-luchtbrug, die o.a. mede door KLM/Hulptroepen Alliantie is geïnitieerd. De ruimte die KLM ziet voor Hulptroepen Alliantie op de additionele 747-combi's van KLM/Philips (uitgevraagd op 11 april bij KLM) wordt daarbij gebruikt voor deze stromen. Wij organiseren zelf extra vluchten als op deze kanalen geen ruimte is (met beslisstructuur van max. 12-24 uur - planning vooruit van circa 10 dagen). Eerst via maximaal gebruik capaciteit & landingsrechten KLM, aan te vullen indien nodig met charters uit de vrije markt. Richtprijzen daarvan: 5.1.1c Deze hogere cargo-tarieven worden doorberekend per aangeboden product (en kunnen gefinancierd worden door te werken met betaling bij opdracht - werkkapitaalbesparingen). Beschikbare vrije ruimte die overblijft op deze extra kisten bieden we eerst aan bij LCH, daarna vullen we deze met commerciële partijen. Snelheid in de operatie van LCH is belangrijk - liefst via 5.1.2e

LCH boekt verder haar eigen vluchten via bestaande route 5.1.2e Skyteam. We zouden het waarderen als bestaande afspraken en beloftes daar voor stichting Hulptroepen in stand blijven.

Resultaat: hogere totale cargo capaciteit voor Nederland + maximale efficiency

Voorstel



VOORWAARDEN OM MET LCH SAMEN TE KUNNEN WERKEN

Distributie:

- Wordt verzorgd door Mediq of andere partijen die door LCH worden aangewezen; wij leveren voor de deur af (inklaring/vervoer etc liefst zelf afhandelen voor snelheid)
- Mocht de aanvoer te groot zijn voor de verwerking binnen Nederland, staat Coolblue klaar om de overflow voor haar rekening te nemen (wij verwachten in onze modellen vrij snel problemen; o.a. bv voor ZZP'ers)
- Hulptroepen blijft de zorg bedienen met eigen privaat kapitaal via Coolblue gericht op de kleine zorgverleners.

Coördinatie productie:

- Wij coördineren de eigen productie zonder inmenging LCH (24/7);
- LCH & wij delen fabrieksnamen & locaties en spreken over en weer af niet 'elkaars' fabrieken te benaderen, tenzij met wederzijds instemming;
- LCH geeft aan welk leverschema zij idealiter van ons zouden willen zien;
- LCH deelt welke producten in de pijplijn zitten (aanlevering FOB Shanghai, lift-off door KLM, voor ziekenhuis of bredere zorg).

Resultaat: vrijheid voor ondernemerschap, maximale snelheid, geen concurrentie tussen Nederlandse inkopers die handelen via LCH.

Voorstel



VOORWAARDEN OM MET LCH SAMEN TE KUNNEN WERKEN

Kwaliteit mondkapjes:

Particle test wordt vooraf gedefinieerd voor gevraagde producten (per type mondkapje);

.. % op 0,5 micron voor Ziekenhuizen

.. % op 0,5 micron voor de Zorg (overig)

..% op 0,3 micron enkel voor ziekenhuizen (minder kritiek voor curatieve zorg)

→ test van samples gebaseerd op minimaal een gemiddelde van 3 samples

→ test van de batches die binnenkomen, eveneens gemiddelde van minimaal 3 samples

→ maximale afwijking (foutmarge) per batch = ..% van het vooraf goedgekeurde sample

→ SGS Quality Control in fabrieken China (aanwezigheid per productiedag)

We zetten eigen quality control zowel in China als in NL op, voortbouwend op gelegde relatie met TU Delft/Van Straten Medical en Greencycl - en gebruikmakend van ingekochte apparatuur

5.1.1b

5.1.1c

Testprotocol van TU Delft/Van Straten Medical/Greencycl is richtinggevend (doen dat o.a. ook voor gesteriliseerde mondkapjes in gehele ziekenhuiszorg)

Voorstel



VOORWAARDEN OM MET LCH SAMEN TE KUNNEN WERKEN

FIT-test: eventueel in overleg met TNO. 5.1.1c inmiddels in NL)

CE-certificeringseisen: naar wens (wij merken in de praktijk dat het na 300 samples weinig zegt over kwaliteit).

Producten en batches worden standaard gesampled.

Overige producten worden per vooraf ingestuurd spec sheet en certificering ingekocht.

Resultaat: kwaliteitscontroles, behoud van opgebouwde relaties en testinfrastructuur. Greencycl/TU Delft hebben databank opgebouwd die gebruikt kan blijven worden. TU Delft blijft overleggen met RIVM/TNO over testcyclus (Resultaat TU Delft/GreenCycl wordt geaccepteerd i.p.v. aparte kwaliteitschecks LCH).

Voorstel



VOORWAARDEN OM MET LCH SAMEN TE KUNNEN WERKEN

Recht op ondernemerschap:

- LCH deelt lijst POA's in fabrieken. Wij beloven geen handel met hen te drijven. Voorwaarde: we leveren aan via fabrieken naar eigen keuze die voldoen aan de kwaliteitsstandaarden. Zo maken we de supply chain groter en is er geen concurrentie wat betreft productie;
- Duidelijk afname schema zodat een leverprogramma gemaakt kan worden (fabrieken, cargo etc); minimaal 4 weken vooruit, liever 8 weken, liefst 12 weken.

Voorwaarden:

- Op dit voorstel zijn onze algemene voorwaarden van toepassing;
- Partijen sluiten een raamovereenkomst op hoofdlijnen, voorafgegaan door een MOU binnen 24 uur na mondelinge overeenkomst;
- Wij zijn verzekerd voor (product)aansprakelijkheid via 5.1.1c
- Zonder controle op een eigen distributiekanaal kunnen wij geen ketenaansprakelijkheid accepteren;
- Alle transport tot aan levering is verzekerd;
- De inhoud van onze overeenkomst is vertrouwelijk.

Voorstel



Sleutelvoorwaarden operatie

- **Lokale contacten leggen** met fabrieken duurt zeker 2 weken. Wij bouwen qua fabriekscontacten voort op bestaande handelsrelaties van voor de COVID-19 crisis. Wij hebben ons opengesteld voor leveranciers die er niet doorheen kwamen bij LCH - en hebben hun samples i.s.m. TU Delft en Greencycl getest waardoor een databank van betrouwbare leveranciers is ontstaan.
- **Groot netwerk** voor efficiëntie. We hebben voor elke schakel in het proces gekeken naar het beste bedrijf per schakel. Lokale quality control: SGS. Forwarding: Flexport. Vracht: KLM. (*Distributie: Coolblue*). Kwaliteitstest: TU Delft etc etc.
- **Korte lijnen** in het kernteam om snel te kunnen schakelen. In het Virtual Operation Centre werken experts van verschillende partners samen in één team. Vitale posities zijn 24/7 bemand (i.v.m. tijdsverschil China). Operatie wordt volledig digitaal aangestuurd.
- **Balans:** Goede verdeling tussen risicomijdend en risiconemend vermogen. Maximale kosteneffectiviteit mogelijk door publiek-publieke samenwerking

Voorstel



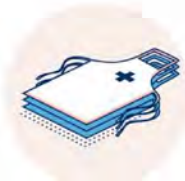
Sleutelvoorwaarden operatie

Vraag PBM's v.s volumes en prijs:

- LCH geeft aan welke producten zij graag in willen kopen, welke volumes, tegen welke prijzen met een basic requirement/scope, welke geaccepteerd zal worden wanneer producten binnen de requirements vallen.



Desinfectant

Mondmasker
FFP1 - FFP2
Chirurgisch MondmaskerSchorten
SMS

Spatbrillen



Handschoenen

Voorstel



Sleutelvoorwaarden operatie

Structuur:

- Inkoop voor LCH vindt plaats via nieuw op te richten entiteit: Relief Goods Alliance B.V. welke separaat gefinancierd zal worden;
- Bestaande stichting Hulptroepen Alliantie en Hulptroepen Alliantie B.V. blijven zich op non-profit basis richten op levering van PBM's aan zorgverleners die geen spullen kunnen verkrijgen via het reguliere kanaal.

Snelheid:

- Snelheid & kwaliteit hebben prioriteit. Om de vaart erin te houden stellen wij voor om binnen 24u na mondeling akkoord een MOU te tekenen waarin afspraken worden vastgelegd. Aansluitend worden afspraken nader vastgelegd in een wat uitgebreidere leveringsovereenkomst.

Samenwerking:

T.o.v. het eerder gedane voorstel wordt in de driehoek kwaliteit, snelheid, prijs nu vooral gekozen voor snelheid en kwaliteit. De prijs zal iets hoger worden. In ruil terug blijft er wel één distributiekanaal behouden in een tijd van schaarste.

We stellen voor elke week één uur een online check-in te doen met het projectteam en LCH om e.e.a. door te nemen. Daarnaast is per dag een contactpersoon een half uur beschikbaar op een vast tijdstip voor vragen van het LCH. De rest van de tijd wordt gebruikt voor de operatie.

We zijn bereid tijd te steken in leveranciersaanbiedingen die LCH ontvangt maar niet op tijd kan verwerken.



Contactgegevens

5.1.2e
Algemeen & Liaison Overheid

5.1.2e
5.1.2e@gmail.com

5.1.2e
Finance & Sales

5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e.nl

5.1.2e
Operations & communicatie

5.1.2e
5.1.2e@gmail.com

5.1.2e
Inkoop & Logistiek

5.1.2e
5.1.2e.com

Hulptroepen Alliantie B.V. is 100% eigendom van de Stichting Hulptroepen Alliantie.

KvK Hulptroepen Alliantie B.V.: 77714806
KvK Stichting Hulptroepen Alliantie: 77713761

Onze organisatie beschikt over algemene voorwaarden, vrijwilligersovereenkomsten en noodzakelijke verzekeringen.